

Řády pro hobby motoskiöring - Orlický pohár 2026

Jezdec a lyžař

Do Orlického poháru budou přijati pouze jezdci, kteří v den závodu dosáhnou 16. let a více. Lyžař musí dosáhnout v den závodu minimálně 15. let. Řidič i lyžař musí předložit souhlas jednoho ze zákonných zástupců. Tato podmínka platí do dovršení 18. let. Souhlas je uveden v příloze a je platný na všechny závody tohoto poháru. Při každé administrativní přejímce bude ode všech přihlašovaných posádek vyžadován občanský průkaz k ověření věku a u mladších 18-let fyzická přítomnost jednoho ze zákonných zástupců.

Do závodu nebudou připuštěni jezdci i lyžaři s licenci pro rok 2026.

1.Přilba

Přilby musí být v souladu s pravidly, označeny jednou z oficiálních mezinárodních standardních známek,

2.Ochrana očí

Ochrana očí musí být nošena na startu každého tréninku, kvalifikace nebo závodu.

3.Motocykly

Závody jsou přípustné motocyklům, s funkčními brzdami, pérováním a jeho stav nesmí ohrozit jeho samého nebo kohokoli při závodě. Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem.

4. Startovní čísla

Na prvním závodě bude každé posádce pořadatelem přiděleno startovní číslo. Startovní číslo bude umístěno na závodní stroj na přední a boční tabulce v dobře viditelné verzi. Na dalších závodech se u nově přihlášených posádek toto uplatní též. Čísla budou platit na všech závodech OP v roce 2026. Jiná čísla nebudou platit. Pokud startovní číslo nebude čitelné, tak daná posádka nebude puštěna do závodu.

4. Signalizace praporky:

ČERVENÝ PRAPOR-mávání STOP, povinné pro všechny

ŽLUTÝ PRAPOR v klidu NEBEZPEČÍ – jeď pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění

ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, připrav se k zastavení

MODRÝ PRAPOR-mávání, pozor, předjíždí vás jezdec o kolo

ZELENÝ PRAPOR – volná dráha pro start

BÍLÁ S ČERVENÝM KŘÍŽEM-Nebezpečí bezprostřední-zdravotníci na trati, zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení, nejvyšší priorita

ČERNOBÍLÁ ŠACHOVNICE konec tréninku/závodu

TRÉNINK:

Jezdec a lyžař musí ujet nejméně 1 kolo v tomto tréninku. Čas tréninku bude upřesněn při závodě.

PROSTOR STARTU

Šířka startovacího prostoru musí být minimálně 15 m. Startovací prostor bude vymezen 2 červenými čarami tak, aby dovoloval regulérní start všech jezdců. Startuje se pomocí startovacího zařízení pro motoskiöring, nebo zeleným praporkem. Startovací rovina musí být v prvních 30 m široká min. 15 m. Start nesmí být do prudkého kopce.

Startovací prostor musí dovolovat start 12 dvojic z jedné řady. Start bude prováděn za pomoci jednotného startovacího zařízení. V případě jeho poruchy bude start proveden mávnutím zeleného praporku směrem nahoru.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

Systém závodu

Na základě počtu převzatých posádek jury stanoví počet kvalifikačních rozjížděk. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo 20 bodů, 2. místo 17 bodů, 3. místo 15 bodů, 4. místo 13 bodů,
5. místo 11 bodů, 6. místo 10 bodů, 7. místo 9 bodů, 8. místo 8 bodů
9. místo 7 bodů, 10. místo 6 bodů

První, druhé a třetí místo po odjetí celkové kvalifikaci bude připsáno jako bonus do celkového pořadí seriálu 3,2 a 1 bod.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla min. 4 minuty u kvalifikačních jízd, a min. 8 minut u finálových jízd. Vše se domluví při rozpravě s jezdci na konkrétním závoděšti. Ve všech jízdách, s výjimkou finále "A", může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě "A" může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále "B" a ve finále "A" musí být stejný.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd.

Chování jezdců

Jezdci musí být v takovém fyzickém a duševním stavu, aby byli schopni ovládat svoje motocykly, a, aniž by byli nebezpeční pro ostatní jezdce, členy týmů, činovníky, diváky, a ani ostatní osoby přítomné na příslušném podniku. Jezdci a lyžaři nesmí během závodu používat doping, alkohol či psychotropní látky. Porušením tohoto zákazu se trestá okamžitým vyloučením ze závodu.

Jezdci jsou odpovědní za činnost členů jejich týmů.

Jezdci jsou povinni nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.

Jezdci musí uposlechnout oficiální vlajkové signály a tabule, které přinášejí informace a instrukce.

Jezdci nesou zodpovědnost za účast na všech setkáních a musí se řídit všemi informacemi a instrukcemi z tohoto setkání. Jezdci jsou o těchto řádech informováni a seznámeni formou vyvěšení na oficiální vývěsce a na každé rozpravě s jezdci která je pro každou posádku povinná.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Startovné 1300,-Kč na posádku.

